

**FAUN-WERKE**  
Nürnberg

**TYP L 1212/45 ZA**

Gruppe **15**

Faun-Werke

3600



**Diesel-Motor · 12 Zylinder · 4-Takt · 340 PS bei 2300 U/min**

## Triebwerk

### Motor

Hersteller und Typ ..... Deutz BF 12 L 714  
Einspritzverfahren } Diesel ..... Indirekt  
Verbrennungsraum } ..... Wirbelkammer  
Höchstes Drehmoment ..... 19 mkg bei 1500 U/min  
Größte Nutzleistung ..... 340 PS bei 2300 U/min  
Hubraumleistung ..... 18 PS/l  
Mittl. Arbeitsdruck ..... 7,75 kg/cm<sup>2</sup>  
Mittl. Kolbengeschwindigkeit ..... 10,7 m/s  
Verdichtungsverhältnis ..... 15,6:1  
Kurbelverhältnis ..... 0,261  
Lage im Fahrzeug ..... gerade  
Aufhängung ..... 4-Punkt  
Schmiersystem ..... Druckumlaufschmierung  
Kühlung ..... Luft  
Gewicht ..... 1450 kg  
Niedrigster Kraftstoffverbrauch 185 g/PSH  
Zylinderzahl ..... 12  
Zylinderanordnung ..... 90°/V-Form  
Zylindergußform ..... einzelne Rippenrohre  
Zylinderwerkstoff ..... Gußeisen  
Zylinderbohrung ..... 120 mm  
Kolbenhub ..... 140 mm  
Gesamthubraum ..... 19000 cm<sup>3</sup>  
Zylinderkopf ..... einzeln/Leichtmetall

Abdichtung Zyl./Zylinderkopf .. metallisch, ohne Dichtung  
Laufbuchsen ..... —  
Ventilsitzringe ..... Stahl eingeschrumpft  
Kolbenhersteller ..... Mahle  
Kolbenwerkstoff ..... Leichtmetall  
Kolbenringe ..... 3 Ventildichtungs-/1 Abstreifring  
Pleuel ..... geschmiedet  
Pleuellager ..... Gleitlager  
Kurbelwelle ..... geschmiedet/einteilig  
Kurbelgehäuse ..... Gußeisen  
Schmieröl-Leitungen ..... Rohr SL 39 G 2 F DIN 2391  
(bei 4-Takt-Motor)  
Anzahl der Ventile je Zylinder .. Einlaß: 1/Auslaß: 1  
Anordnung der Ventile ..... hängend  
Einlaßventil öffnet bei ..... 38° vor OT  
Einlaßventil schließt bei ..... 48° nach UT  
Auslaßventil öffnet bei ..... 64° vor OT  
Auslaßventil schließt bei ..... 38° nach UT  
Ventilspiel (kalt) ..... Einlaß 0,2 mm/Auslaß 0,3 mm  
Ventilsteuerung erfolgt über .. Nockenwelle/Stößel/Stöß-  
stange/Kipphebel  
Nockenwelle ..... Stahl  
Nockenwellen-Antrieb ..... Zahnrad

### Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung ..... Bosch-Förderpumpe  
Kraftstofftank-Füllmenge ..... 300 l  
Kraftstofffilter ..... Stufenfilter  
Ölpumpe ..... Zahnradpumpe  
Ölwannen-Füllmenge ..... 32 l  
Ölfilter ..... Hauptstrom-Feltnfilter  
Luftreiniger ..... Ölbadluftfilter  
Kühlwasser-Förderung ..... —  
Zylinderkühlung ..... Luft  
Kühlsystem-Fassungsvermögen ..... —  
Kühlerbauart ..... —  
Wärme-Abführung ..... ins Freie  
Einspritzpumpe ..... Bosch  
Einspritzdüse ..... Bosch  
Einspritzdruck ..... 150 atü  
Förderbeginn ..... 21° vor OT  
Zündfolge ..... 1-8-5-10-3-7-6-11-2-9-4-12  
Reglerausführung ..... RQ  
Glühkerze ..... Stifflühkerze  
Glühkerze-Heizleistung ..... 60 W

Anlasser ..... Bosch  
Anlasser-Ausführung ..... AL/10 PS  
Anlasser-Spannung ..... 24 V  
Übersetzungen  
Antriebsritzel/Schwungrad ... i = 12,7  
Anlasserbetätigung ..... elektrisch  
Lichtmaschine ..... K1 RL 28 V 17 A 19  
Lichtmaschine-Spannung ..... 24 V  
Lichtmaschine-Leistung ..... 300 W  
Ladebeginn bei ..... 900 U/min d. Kurbelwelle  
Antrieb der Lichtmaschine ..... 9,5 × 850  
(Abmessungen des Keilriemens)  
Antrieb des Luftpressers ..... 2 × 12,5 × 1100  
(Abmessung des Keilriemens)  
Übersetzungsverhältnis  
Kurbelwelle/Lichtm.-Welle ... i = 2,06  
Lichtmaschine-Befestigung ..... Sattelbefestigung  
Spannung der Batterie ..... 12 oder 24 V  
Batterie ..... 2 Stück, je 180 Ah

**Kraftübertragung**

Kupplung .....	LA 2/380 HA oder G 2/380
Kupplungs-Art .....	Reibungskupplung/Zweischeiben-Tracken
Schaltgetriebe .....	AK 6-75-3
Schaltgetriebe-Art .....	mechanisches Stufengetriebe
Schaltgetriebe-Anordnung .....	am Motor angeblockt
Anzahl der Gänge .....	6 V/1 R
Übersetzungen .....	i = 5,4/3,45/2,26/1,45/1,0/0,68 Rw. Gg. 5,0
Geräuscharme Gänge .....	sämtliche
Synchronisierte Gänge .....	—
Schnellgang-Anordnung .....	—

Schalthebel-Anordnung .....	neben dem Fahrersitz
Schaltungsart .....	Kugelschaltung/unmittelbar
Getr.-Geh.-Ölfüllmenge .....	(liegend eingebaut) = 20 l
Kraftübertragungselemente .....	Gelenkwellen
Treibende Räder .....	6
Ausgleichgetriebe .....	Kegelraddifferential i. d. Achsen
Antrieb der Halbachsen .....	—
Zusatzgetriebe .....	Vert.-Getr. VG 800-4/ZF i = Straße 1,22/Gelände 2,04
Übersetzung Schaltgetriebe/	
Antriebsräder .....	in der Achse 10,24
Schubübertragung .....	Schubstangen

**Fahrwerk****Räder und Bereifung, Lenkung**

Räderart .....	Scheibenräder/Stahlblech
Anzahl der Räder .....	6
Anzahl der Reifen .....	10
Reifengröße .....	12.00-24 PR 18 Ply
Reifenluftdruck, vorn/hinten .....	6,5/7 atü
Felgenart .....	Schrägschulter
Felgengröße, vorn/hinten .....	8,5-24
Radaufhängung, vorn .....	Starrachse
Radaufhängung, hinten .....	Starrachse
Federung, vorn .....	2 Blattfedern/Halbelliptik-längs
Federung, hinten .....	2 Blattfedern/Halbelliptik-längs pendelnd gelagert

Stoßdämpfer .....	vorne, Fichtel & Sachs
Radsturz .....	1° 30'
Spreizung .....	6°
Vorspur .....	3 bis 4 mm
Nachlauf .....	2° ± 30'
Art der Lenkung .....	Spindel-Hydro-Lenkung Typ 38
Lenkübersetzung .....	25,7:1
Größter Radeinschlag .....	43° innen/35° außen
Lenksäulen-Anordnung .....	links
Spurstange .....	ungeteilt
Kleinster Spurkreis-Ø .....	innen 6,5 m/außen 8,5 m

**Bremsen**

Bremsanlage .....	Westinghouse/Faun
Wirkungsweise d. Betriebs-	
bremsen (Fußbremse) .....	Druckluft, Allradbremse
Wirksame Gesamtbremsfläche .....	7184 cm <sup>2</sup>
Bremskraft-Übertragung .....	Druckluft

Bremstrommel-Ø .....	480 mm
Wirkungsweise d. Hilfsbremse	
(Handbremse) .....	mechanisch mit Druckluftunterstützung auf die Hinterräder wirkend

**Allgemeine Daten des Fahrgestells**

Radstand .....	3750 u. 1500 mm
Spurweite, vorn .....	2042 mm
Spurweite, hinten .....	1812 mm
Bodenfreiheit .....	340 mm
Bauchfreiheit .....	275 mm
Fahrgestellgewicht .....	13350 kg
Fahrgestelltragfähigkeit .....	25000 kg

Achslast aus Fahrgest.-Gew.	
vorn/hinten .....	6530/6820 kg
Rahmenausführung .....	gepreßte Längsträger U-Form, über Vorderachse verjüngt
Schmiersystem .....	Einzelschmierung
Anhängerkupplung .....	für 100 to
Anhängerbremisanschluß .....	1 oder 2 Leiteranschlüsse

**Allgemeines****Achslasten und Gewichte**

Zulässige Achslast, vorn .....	8000 kg
Zulässige Achslast, hinten .....	2 × 14000 kg
Zulässiges Gesamtgewicht .....	36000 kg
Leergewicht .....	13350 kg
Nutzlast .....	22000 kg
Anhängelast,	
gebremst/ungebremst .....	100000 kg/—

**Sonstige Daten**

Höchstgeschwindigkeit .....	60 km/h
Kraftstoffverbrauch	
nach DIN 70030 .....	180 g/PSH
Ölverbrauch .....	0,35 bis 0,45 kg/h
Spezifische Motordrehzahl .....	—

**Maße**

Länge über alles .....	8000 mm
Breite über alles .....	2500 mm
Höhe über alles .....	3250 mm
Überhang, vorn .....	1700 mm
Überhang, hinten .....	1050 mm
Kleinster Wendekreis-Ø .....	ca. 22 m, ca. 19 m theoretisch
Innemaße des Laderaums	
Länge .....	4000 mm
Breite .....	2350 mm
Höhe .....	500 mm

**Zubehör**

Scheinwerfer .....	45 W 200 mm Lichtaustritt
Ablenden .....	40 W
Standlicht .....	4 W
Fahrtrichtungs-Anzeiger .....	Blinker
Öldruckanzeiger .....	Meßgerät
Ladestromanzeiger .....	Ladekontrollleuchte
Geschwindigkeitsmesser .....	Tachograf

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030

Nummer(n) der allgemeinen Betriebserlaubnis: